

## ПРОТОКОЛ

### № 3

на комисията, назначена със Заповед № РД-09-54/22.05.2018г. на г-жа Мария Шишкова – заместник на главния прокурор при Върховна касационна прокуратура (определено длъжностно лице на основание чл. 7, ал. 1 от ЗОП, съгласно Заповед № РД-04-111/26.03.2018 г. на главния прокурор), за разглеждане и оценка на получените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на нови автомобили за нуждите на Прокуратура на Република България“, открита с Решение № ОПИ-484 от 13.04.2018г.

На 19.06.2018г., в 10:30 часа, в гр.София, пл. „Света Неделя“ № 1, ет. 5, стая 503, в изпълнение на горепосочената заповед, се проведе закрито заседание на комисията в пълен състав:

#### **Председател:**

1. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД началник на отдел „Обществени поръчки“ при Администрация на главния прокурор.

#### **и членове:**

2. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД – началник на отдел „Транспорт“ при Администрация на главния прокурор.

3. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД - ръководител на сектор „Снабдяване и материално обезпечаване“ при Администрация на главния прокурор.

4. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД – главен експерт - юрист в отдел „Обществени поръчки“ при Администрация на главния прокурор.

5. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД – главен експерт – юрист в отдел Обществени поръчки при Администрация на главния прокурор – резервен член на мястото на

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД – младши експерт - юрист в отдел „Обществени поръчки“ при Администрация на главния прокурор (служител в отпуск)

Председателят на комисията обяви дневния ред на заседанието:

1. Разглеждане на постъпилите от участниците разяснения във връзка с направените в предишното заседание на комисията констатации.

2. Оценка на предложенията на допуснатите до този етап участници по показателите за оценка, обхващащи параметри от техническото предложение, съгласно одобрената от възложителя методика за оценка на офертите.

#### **По т. 1 от дневния ред:**

Комисията установи, че в срока, даден на участниците ДЖЕНЕРЪС АУТО“ ЕАД и „БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ“ ЕАД, за представяне на разяснения на основание чл. 104, ал. 5, изр.второ от ЗОП и чл. 54, ал. 13 от ППЗОП, са постъпили следните документи:

**„БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ“ ЕАД** – документ с вх. № 32824/14.06.2018г., рег. № 1945/14.06.2018г., в който е посочено, че предлаганият от дружеството автомобил е Опел Астра, оборудван с бензинов двигател във версия 1.4 Turbo ECOTEC, който е снабден със система старт/стоп. Уточнено е, че каталогът, приложен към офертата, е обобщаващ и включва различни модификации на двигатели и оборудване на автомобила, поради което към офертата е приложен и сертификат за съответствие на съответната модификация, която участникът предлага, където е отбелязан и съответният разход на гориво на предлаганата модификация – 5.5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение.

Комисията, като взе предвид:

- декларирания от участника в Предложението за изпълнение на поръчката разход на гориво 5.5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение;
- представеното от участника разяснение, съгласно което предлаганият автомобил е Опел Астра, оборудван с бензинов двигател във версия 1.4 Turbo ECOTEC, снабден със система старт/стоп;
- установеното от представения каталог, че за двигател 1.4 Turbo ECOTEC със система старт/стоп разходът на гориво в комбиниран цикъл на движение е в диапазона 6.1-5.5 л/100 км
- представения от участника ЕО сертификат за съответствие за автомобил, аналогичен на предлагания, в който е установен разход на гориво 5,5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение;
- посоченото в документацията за участие, че разходът на гориво следва да бъде виден от представения от участника ЕО сертификат за съответствие;
- обстоятелството, че разходът на гориво, посочен в Предложението за изпълнение на поръчката съответства на установения в Сертификата за съответствие

приема, че предложението на участника е автомобил с модификация на двигател, при който разходът на гориво е 5.5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение, който разход съответства на поставеното от възложителя условие разходът на гориво при комбиниран цикъл на движение да е максимум 6,5 л/100 км.

Във връзка с изложеното, комисията счита, че техническото предложение на „БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ“ ЕАД отговаря на изискванията на възложителя и го допуска до следващ етап в процедурата.

**„ДЖЕНЕРЪС АУТО“ ЕАД** – документ с вх. № 33148/15.06.2018г., рег. № 1918/15.06.2018г., в който е посочено, че предлаганият от дружеството автомобил е с версия на двигателя 1.4 Turbo ECOTEC със система Старт/Стоп.

Комисията, като взе предвид:

- декларирания от участника в Предложението за изпълнение на поръчката разход на гориво 5.5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение;

- представеното от участника разяснение, съгласно което предлаганият автомобил е Опел Астра, оборудван с бензинов двигател във версия 1.4 Turbo ECOTEC със система старт/стоп.

- установеното от представения каталог, че за двигател 1.4 Turbo ECOTEC със система старт/стоп разходът на гориво в комбиниран цикъл на движение е в диапазона 6.1-5.5 л/100 км;

- представения от участника ЕО сертификат за съответствие за автомобил, аналогичен на предлагания, в който е установен разход на гориво 5,5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение;

- посоченото в документацията за участие, че разходът на гориво следва да бъде виден от представения от участника ЕО сертификат за съответствие;

- обстоятелството, че разходът на гориво, посочен в Предложението за изпълнение на поръчката съответства на установения в Сертификата за съответствие

приема, че предложението на участника е автомобил с модификация на двигател, при който разходът на гориво е 5.5 л/100 км при комбиниран цикъл на движение, който разход съответства на поставеното от възложителя условие разходът на гориво при комбиниран цикъл на движение да е максимум 6,5 л/100 км.

Във връзка с изложеното, комисията счита, че техническото предложение на „ДЖЕНЕРЪС АУТО“ ЕАД отговаря на изискванията на възложителя и го допуска до следващ етап в процедурата.

## **По т. 2 от дневния ред:**

Предвид обявения от възложителя критерий за възлагане на поръчката: оптимално съотношение качество/цена, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, комисията продължи работата си с оценка на офертите по всички други показатели, различни от цената, съгласно посочената в документацията за участие методика за оценка на офертите, а именно:

Q2 – „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“, с тежест 20 %.

Q3 – „Максимална мощност на двигателя , в kW“, с тежест 20%

Оценката по отделните показатели се извършва, както следва:

Оценка по показател „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“ – Q2:

Максимален брой точки 20 /двадесет/ получава офертата с най-малък разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили. Оценката (броят точки) на останалите оферти се определя, като отношение спрямо най-малкия разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили, по посочената по-долу формула:

$$P = (P \text{ мин.} / P \text{ предл.}) \times 20, \text{ където:}$$

P - оценка по показателя Q2;

P мин. – най-малък разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили, предлаган от участник, допуснат до етап на оценка;

P предл. – разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили в оценяваната оферта;  
20 – теглови коефициент.

Оценка по показател „Максимална мощност на двигателя, в kW“ - Q3:

Максимален брой точки 20 /двадесет/ получава офертата с най-голяма максимална мощност на двигателя за предложените автомобили. Оценката (броят точки) на останалите оферти в процедурата се определя, като отношение спрямо най-голяма максимална мощност на двигателя за предложените автомобили, по посочената по-долу формула:

$$M = (M \text{ предл.} / M \text{ макс.}) \times 20$$

където:

M - оценка по показателя Q3;

M предл. – максимална мощност на двигателя за предложените автомобили в оценяваната оферта, предлагана от участник, допуснат до етап на оценка;

M макс. – най-голяма максимална мощност на двигателя за предложените автомобили;

20 – теглови коефициент.

В процеса на оценяването всички получени резултати вследствие на аритметични изчисления ще се закръглят до втория знак след десетичната запетая.

В случай че цифрата след втория знак след десетичната запетая е от 0 до 4 (включително), вторият знак остава непроменен.

В случай че цифрата след втория знак след десетичната запетая е от 5 до 9 (включително), вторият знак след десетичната запетая, се закръглява към по-голямата цифра.

Например:

1,11(третия знак е от 0 до 4 вкл.) – ще бъде закръглено на 1,11;

1,11(третия знак е от 5 до 9 вкл.) – ще бъде закръглено на 1,12.

Комисията установи, че най-малкият разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, предложен от допуснат до този етап в процедурата участник е 5.5 л/100 км.

Комисията установи, че най-голямата максимална мощност на двигателя в kW, предложена от допуснат до този етап в процедурата участник е 103 kW.

Като взе предвид горното, комисията оцени предложенията на участниците, както следва:

### **1. „ДЖЕНЕРЪС АУТО“ ЕАД**

По показател Q2 – „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“, предложението на участника е 5.5 л/100 км. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$P_{\text{ДЖЕНЕРЪС АУТО ЕАД}} = (P_{\text{мин.}}/P_{\text{предл.}}) \times 20 = (5.5/5.5) \times 20 = 1 \times 20 = 20\text{т.}$$

По показател Q3 – „Максимална мощност на двигателя, в kW“, предложението на участника е 103 kW. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$M_{\text{ДЖЕНЕРЪС АУТО ЕАД}} = (M_{\text{предл.}}/M_{\text{макс.}}) \times 20 = (103/103) \times 20 = 1 \times 20 = 20\text{т.}$$

### **2. „РИВ КОМЕРС“ ЕООД**

По показател Q2 – „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“, предложението на участника е 6.3 л/100 км. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$P_{\text{РИВ КОМЕРС ЕООД}} = (P_{\text{мин.}}/P_{\text{предл.}}) \times 20 = (5.5/6.3) \times 20 = 0,87 \times 20 = 17.40\text{т.}$$

По показател Q3 – „Максимална мощност на двигателя, в kW“, предложението на участника е 103 kW. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$M_{\text{РИВ КОМЕРС ЕООД}} = (M_{\text{предл.}}/M_{\text{макс.}}) \times 20 = (103/103) \times 20 = 1 \times 20 = 20\text{т.}$$

### **3. „БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ“ ЕАД**

По показател Q2 – „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“, предложението на участника е 5.5 л/100 км. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$P_{\text{БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ ЕАД}} = (P_{\text{мин.}}/P_{\text{предл.}}) \times 20 = (5.5/5.5) \times 20 = 1 \times 20 = 20\text{т.}$$

По показател Q3 – „Максимална мощност на двигателя , в kW“, предложението на участника е 103 kW. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$M_{\text{БУЛВАРИЯ ХОЛДИНГ ЕАД}} = (M_{\text{предл.}}/M_{\text{макс.}}) \times 20 = (103/103) \times 20 = 1 \times 20 = 20 \text{т.}$$

#### 4. „ТОЙОТА БАЛКАНС“ ЕООД

По показател Q2 – „Разход на гориво по комбиниран цикъл на движение, в литри на 100 километра, за предложените автомобили“, предложението на участника е 6.0 л/100 км. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$P_{\text{ТОЙОТА БАЛКАНС ЕООД}} = (P_{\text{мин.}}/P_{\text{предл.}}) \times 20 = (5.5/6.0) \times 20 = 0,92 \times 20 = 18.4 \text{т.}$$

По показател Q3 – „Максимална мощност на двигателя , в kW“, предложението на участника е 97 Kw. Комисията изчисли оценката на участника по посочената формула, а именно:

$$M_{\text{ТОЙОТА БАЛКАНС ЕООД}} = (M_{\text{предл.}}/M_{\text{макс.}}) \times 20 = (97/103) \times 20 = 0,94 \times 20 = 18.8 \text{т.}$$

След като разгледа техническите предложения на участниците и оцени офертите по показателите за оценка, обхващащи параметри от техническото предложение, комисията приключи своята работа и взе решение отварянето на ценовите предложения на допуснатите до този етап участници да бъде на 25.06.2018 г. в 10:30 ч. в сградата на пл. „Света Неделя“ № 1, ет. 5, стая 503.

Комисията взе решение не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите предложения да обяви чрез съобщение в профила на купувача датата, часа и мястото на отварянето.

Настоящият протокол се състави и подписа на основание чл.103, ал. 3 от ЗОП, на 19.06.2018г.

Комисия в състав:

Заличено на основание  
чл. 2 от ЗЗЛД